

В.Г. Алькема

к.т.н., доцент, профессор

Университет экономики и права «КРОК», Украина, Киев

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ФОРМИРОВАНИЯ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

В статье на основании инновационной парадигмы логистики представлена формализованная модель логистических объектов в научном исследовании с учетом межсистемного взаимодействия

Ключевые слова: логистика, логистическая система, логистическое формирование, виды логистических формирований

Логистика в современном глобальном мире является эффективным инструментом конкурентной борьбы между фирмами и цепями создания ценности. В результате интернационализации и глобализации экономики на региональных и международных рынках появилось значительное количество предприятий функционирующих с использованием принципов инновационной парадигмы логистики. В современной логистике любой субъект хозяйственной деятельности чаще всего представляют в виде определенным образом структурированной экономической системы называемой логистической [1, с. 51]. При решении большинства научных проблем, которые обусловлены функционированием субъектов хозяйственной деятельности этот подход является вполне оправданным. Однако при исследовании задач межсистемного взаимодействия в рамках выделенного объекта исследования, каким является полисистемное образование, представляющее собой предприятие или их совокупность, данный подход не может быть приемлемым. К таким научным проблемам следует отнести проблемы исследования экономической безопасности предприятий и организаций, которые функционируют в рамках современной концепции логистики. С точки зрения автора, такие предприятия, фирмы, организации и учреждения, а также корпоративные и интеграционные объединения, созданные на их основе, являются логистическими формированиями. Термин «логистическое формирование» появился в

украинской экономической литературе в 1999 году в учебном пособии по логистике А. Кальченко [2, с. 21]. В этом и других более поздних изданиях по логистике внимание авторов акцентируется на формах логистических формирований, но не дается определение этому понятию.

В мировой экономической практике происходит динамическое развитие институциональной и интеграционной структуры логистических формирований. В последние годы появилось значительное количество логистических формирований территориально-инфраструктурного типа, а именно: логистические кластеры, логистические платформы, логистические городки, логистические деревни, логистические кусты, логистические центры и т.д. Кроме того, появляются принципиально новые формы логистических формирований виртуального типа.

Указанные фирмы логистических формирований требуют глубокого анализа и содержательного осмысления. Важно установить принципиальные отличия между понятиями «логистическая система» и «логистическое формирование». В большинстве публикаций эти понятия отождествляются. Для решения задач анализа и синтеза логистических систем или взаимодействия отдельных подсистем логистической системы такой подход вполне оправдан. В случае же исследования межсистемного взаимодействия при функционировании хозяйствующего субъекта в условиях неопределенности отождествлять логистическое формирование с логистической системой некорректно. Во-первых, логистическое формирование является полиструктурным системным образованием, в состав которого кроме логистической системы входят и другие (маркетинговая, операционная, кадровая, финансовая, и т.д.) образующие целостную экономическую систему. Во-вторых, на основе системной аксиоматики можно утверждать, что цели существования логистического формирования и логистической системы, как ее составляющей, не могут быть идентичны. В-третьих, упрощение модели логистического формирования до уровня логистической системы не дает возможности исследовать межсистемное взаимодействие и установить его влияние на состояние экономической системы в

целом. Против отождествления логистической системы и логистического формирования существует и инфраструктурный аргумент. Логистическое формирование кроме логистической инфраструктуры содержит другие ее составляющие, например, природоохранные, социальные и т.д. Поэтому логистическое формирование нельзя отождествлять с логистической системой. Основные черты логистического формирования представлены на рисунке 1. Все логистические формирования, согласно действующим нормам хозяйственного права, являются субъектами хозяйственной деятельности. Большая их часть это субъекты предпринимательства. Не зависимо от формы и вида логистического формирования, его организационно-экономическим механизмом является логистическая система. Благодаря свойствам этой системы, логистическое формирование обладает адаптивностью, является интегратором и координатором межсистемного взаимодействия и имеет разветвленную сеть внешних связей. Результаты деятельности логистического формирования существенно зависят от качества и надежности этих связей, а также характера внутреннего межсистемного взаимодействия. На практике, логистические формирования характеризуются разнообразием своей структуры и имеют различные виды и формы.



Рис. 1 - Основные черты логистических формирований

(источник: авторская разработка)

В зависимости от масштабов деятельности и имеющегося подхода к иерархии логистических систем, логистические формирования могут иметь несколько уровней интеграции логистических активностей: функциональный, институциональный и интеграционный которые представлены на рис. 2.

Раскроем содержание каждого из них. Функциональное логистическое формирование - это субъект хозяйственной деятельности или его самостоятельное функциональное подразделение, которые реализуют совокупность операций для получения определенных видов полезности в процессе формирования ценности для потребителей. К таким логистическим формированиям относятся организации поставщики, транспортные агентства, предприятия информационного сервиса и т.д. Ключевыми факторами их идентификации является функционирование на логистических принципах и выполнение определенных видов логистических операций или логистических функций. Наиболее многочисленными являются логистические формирования микроуровня, то есть уровня хозяйствующих субъектов.

Микрологистическое формирование - это субъект хозяйственной деятельности или нескольких функционально, институционально, территориально или интеграционно объединенных субъектов, которые задействованы в процессах формирования ценности для потребителей и функционируют на основе положений концепции логистики. Мезологистическими формированиями являются интеграции хозяйствующих объектов, которые реализуют логистические функций в масштабах отдельного региона или территории.



Рис. 2 - Иерархические уровни логистических формирований
(источник: скомпоновано на основании[1, с.40; 3, с.124])

К таким формированиям следует относить как многофункциональные логистические объекты, например, региональные логистические центры, так и региональные функциональные формирования. К макрологистическим формированиям следует относить национальные логистические системы. Международные макрологистические формирования - это субъекты региональных и международных логистических интеграций. Масштабы их деятельности охватывают несколько стран связанных между собой единой сетью потоков и совместной инфраструктурой, например, логистическое формирование Европейского Союза. Глобальные логистические формирования - это крупные интеграционные логистические формирования глобальной экономической системы. Типичным примером глобального логистического формирования являются компания Geodis (Франция), которая проводит комплексное логистическое обслуживание клиентов практически во всех

регионах мира [4, с.6]. В современных условиях получил достаточно широкое распространение кластерный подход к организации логистических формирований. Это привело к созданию новых территориальных или территориально-инфраструктурных формирований, для которых характерна значительная концентрация логистических мощностей на определенной территории. Логистическое территориальное формирование – это экономическое пространство созданное совокупностью субъектов хозяйственной деятельности, которое характеризуется определенной инновационностью и конкурентоспособностью, и функционируют на принципах современной концепции логистики.

Такие формирования могут иметь различную форму структурирования [3, с. 24]. К основным формам интеграционного структурирования ЛУ следует отнести логистическую звено, логистический канал, логистическая цепь и логистическую сеть [4, с. 27]. Логистическая звено - это логистические формирования функционального или микроуровня, которые являются участниками логистического канала или цепи. Логистический канал это совокупность двух функциональных логистических формирований или микрологистических формирований, являющихся соседними звеньями в цепи формирования ценности и реализующих функции потребителя, поставщика, посредника, перевозчика, страховщика и т. д. Логистическая цепь - это совокупность трех и более функциональных и микрологистических формирований и формирований высших уровней, которые находятся в логически-последовательном взаимодействии по реализации бизнес-процессов продвижения ценности. Интеграционное объединение ЛУ привело к внедрению в практику хозяйствования концепции цепочки поставок [5, с.35]. Объединение логистических формирований нескольких цепей поставок или их участков рассматривается как логистическая сеть. Логистическая сеть - это упорядоченное множество цепей поставок, состоящих из логистических формирований разных уровней иерархии.

Таким образом, логистические формирования - это новые формы

организации экономической деятельности в условиях интернационализации и глобализации экономики. С точки зрения автора, к логистическим формированиям следует отнести любые субъекты хозяйственной деятельности – предприятия, организации и учреждения, а также их институциональные и интеграционные объединения, осуществляющие свою деятельность на принципах современной концепции логистики. В основу иерархической многоуровневой видовой структуры логистических формирований нами положен принцип агрегирования логистических систем. В рамках этого агрегирования выделены функциональные логистические формирования и логистические формирования микроуровня, мезоуровня, макроуровня, международного уровня и глобальные логистические формирования.

Библиографический список

1. Сковронек Чеслав, Сариуш-Вольский Здзислав. Логістика на підприємстві: Учеб. - метод, посібник: Пер.с польск. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 400 с.
2. Кальченко А.Г. Логістика: Підручник./А.Г. Кальченко - К.: КНЕУ, 1999.-284 с.
3. Крикавський Євген. Логістичне управління: підручник./ Євген Крикавський. - Львів: Вид-во нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2005. - 684 с.
4. Смірнов І. Г. Портрет глобальної логістичної компанії GEODIS(ФРАНЦІЯ) / І.Г. Смірнов // Зовнішня торгівля: право та економіка.-2006.-№ 2(25).-С. 5-16.
5. Логистика: учебник / В.В. Дыбская, Е.И., Зайцев, В.И. Сергеев, А.Н. Стерлигова. - М.: Эксмо, 2011. - 944 с. - (Полный курс MBA).

V.G. Aljkema

Candidate of science, associate professor, professor

KROK University, Ukraine, Kiev

LOGISTIC FORMATIONS IN THE GLOBAL ECONOMICS

The article based on an innovative paradigm of logistics presented a formalized model of logistics facilities in a research study taking into account the intersystem interaction.

Keywords: logistics, logistics system, logistics development, types of logistics units.