

Планування реалізації проектів державно-приватного партнерства в морських портах

*А. Г. Дем'янченко, к. е. н., доцент, доцент кафедри економіки
і управління морським транспортом
Азовський морський інститут
Одеської національної морської академії
ademyanchenko@gmail.com*

Методологія дослідження. Викладене у статті дослідження методики планування підготовчих робіт при реалізації проектів державно-приватного партнерства (ДПП) проведено за допомогою аспектного підходу, емпіричних спостережень і аналізу досвіду використання механізму ДПП в Україні та зарубіжних країнах.

Результати. Проведено аналіз терміна «інфраструктурний проект», виділено характерні риси, що відрізняють інфраструктурні проекти, які реалізуються на транспорті за допомогою механізму державно-приватного партнерства. Узагальнено досвід проведення підготовчих робіт у ході реалізації проектів ДПП за методиками Світового банку, ЕСКАТО, Азіатського банку розвитку. Досліджено аспект застосування існуючих методик до реалізації проектів ДПП у морських портах.

Новизна. Розкрито особливості підготовчих заходів у ході реалізації проектів державно-приватного партнерства в морській галузі. Представлені фактори та організаційні аспекти, що найбільш активно впливають на ефективність проектів ДПП у морських портах.

Практична значущість. На підставі проведених досліджень практичні рекомендації про застосування методики планування та реалізації проектів ДПП у морських портах дадуть змогу підвищити якість підготовчої роботи й уникнути надалі певних проектних ризиків, характерних як для портової галузі, так і механізму державно-приватного партнерства.