

Планирование реализации проектов государственно-частного партнерства в морских портах

*А. Г. Демьянченко, к. э. н., доцент, доцент кафедры экономики
и управления морским транспортом
Азовский морской институт
Одесской национальной морской академии
ademyanchenko@gmail.com*

Методология исследования. Изложенное в статье исследование методики планирования подготовительных работ при реализации проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) проведено с помощью аспектного подхода, эмпирических наблюдений и анализа опыта использования механизма ГЧП в Украине и зарубежных странах.

Результаты. Проведен анализ термина «инфраструктурный проект», выделены характерные черты, отличающие инфраструктурные проекты, реализуемые на транспорте с помощью механизма государственно-частного партнерства. Обобщен опыт проведения подготовительных работ при реализации проектов ГЧП по методикам Всемирного банка, ЭСКАТО, Азиатского банка развития. Исследован аспект применения существующих методик к реализации проектов ГЧП в морских портах.

Новизна. Раскрыты особенности подготовительных мероприятий при реализации проектов государственно-частного партнерства в морской транспортной отрасли. Представлены факторы и организационные аспекты, наиболее активно влияющие на эффективность проектов ГЧП в морских портах.

Практическая значимость. На основании проведенных исследований практические рекомендации о применении методики планирования и реализации проектов ГЧП в морских портах позволят повысить качество подготовительной работы и избежать в дальнейшем определенных проектных рисков, характерных как для портовой отрасли, так и используемого механизма государственно-частного партнерства.