

## **Интегральная оценка уровня экономической безопасности автомобилестроительных предприятий**

*В.Г. Алькема, д.э.н., профессор,  
заведующий кафедрой управленческих технологий,  
Университет экономики и права «КРОК»  
v\_alkema@i.ua*

*М.И. Копытко, к.э.н., доцент, доцент кафедры менеджмента,  
Львовский государственный университет внутренних дел  
marta\_kernytska@ukr.net*

**Методология исследования.** Путем использования системного подхода исследовано распределение сферы экономической безопасности автомобилестроительных предприятий на функциональные составляющие. Методом моделирования сформирована структура интегрального показателя уровня экономической безопасности исследуемых предприятий с учетом стратегической и тактической составляющих. Методы экспертного опроса использовались с целью получения предельных значений отдельных индикаторов.

**Результаты.** Исследован уровень экономической безопасности десяти предприятий, основным видом деятельности которых является автомобилестроения: ПАО «Авторадиатор», ПАО «АвтоКрАЗ», ОАО «Еврокар», ОАО «БогданМоторс», ПАО «ЗАЗ», ОАО «Дрогобычский завод автомобильных кранов», ПАО «Полтавский автоагрегатный завод», ОАО «Каменец-Подольскавтоагрегат», ОАО «Завод «Часоваярские автобусы», ОАО «Черниговский автозавод». Для большинства исследуемых предприятий был характерен «достаточный» уровень безопасности, что делает возможным продолжение функционирования, хотя, учитывая растущий уровень враждебности внешней среды, требует совершенствования управления процессом обеспечения экономической безопасности.

**Новизна.** Разработана модель оценки уровня экономической безопасности автомобилестроительных предприятий, которая, в отличие от существующих, делает возможным определение интегрального показателя, что, учитывая безопасность применительно к каждому отдельному индикатору и функциональной составляющей, предусматривает получение тактической и стратегической оценки для разработки адекватных ситуации решений в сфере управления экономической безопасностью предприятий.

**Практическая значимость.** На основании сформированного подхода можно адекватно оценить уровень экономической безопасности автомобилестроительных предприятий.