

Транспортная инфраструктура во внутренних рисках экспортных поставок зерновых

*В.М. Чёрный, аспирант,
Университет экономики и права «КРОК»
YF-23@mail.ru*

Методология исследования. Методологической основой статьи являются научные труды отечественных и зарубежных ученых-экономистов, в которых раскрываются практические вопросы транспортного обслуживания и системный подход к анализу состояния транспортного обслуживания производства и экспорта зерновых в сельскохозяйственных предприятиях, тенденций развития отдельных его сегментов.

Результаты. К основным рискам и угрозам относим чрезвычайную устарелость технопарка железнодорожного транспорта, который находится в государственной собственности и вследствие финансово-бюрократических преград крайне медленно обновляется. Это приводит к несоблюдению санитарно-технических норм по перевозке зерновых, что является недопустимым в экспорте зерновых в страны ЕС.

Новизна. Направлением решения данной проблемы считаем разработку и внедрение управленческо-экономического механизма привлечения частного капитала в реконструкцию технопарка зерновозов путем привлечения инвестиций в развитие транспортной железнодорожной инфраструктуры.

Практическая значимость. Представлены направления диверсификации и уменьшения рисков экспортных поставок, которые составляют особенности транспортного обеспечения экспорта зерновых в современных евроинтеграционных условиях.