

Транспортна інфраструктура у внутрішніх ризиках експортних поставок зернових

*В.М. Чорний, аспірант,
Університет економіки та права «КРОК»
YF-23@mail.ru*

Методологія дослідження. Методологічною основою статті є наукові праці вітчизняних і зарубіжних учених-економістів, у яких розкриваються практичні питання транспортного обслуговування та системний підхід до аналізу стану транспортного обслуговування виробництва та експорту зернових у сільсько-господарських підприємствах, тенденцій розвитку окремих його сегментів.

Результати. До основних ризиків і загроз відносно надзвичайну застарілість технопарку залізничного транспорту, що є у державній власності і через фінансово-бюрократичні перепони вкрай повільно оновлюється. Це має своїм наслідком недотримання санітарно-технічних норм стосовно перевезення зернових, що є неприпустимим у їх зернових до країн ЄС.

Новизна. Напрямом вирішення цієї проблеми вважаємо розроблення і впровадження управлінсько-економічного механізму залучення приватного капіталу в реконструкцію технопарку зерновозів шляхом залучення інвестицій у розвиток транспортної залізничної інфраструктури.

Практична значущість. Подано напрями диверсифікації та зменшення внутрішніх ризиків експортних поставок, що становлять особливості транспортного забезпечення експорту зернових у сучасних євроінтеграційних умовах.